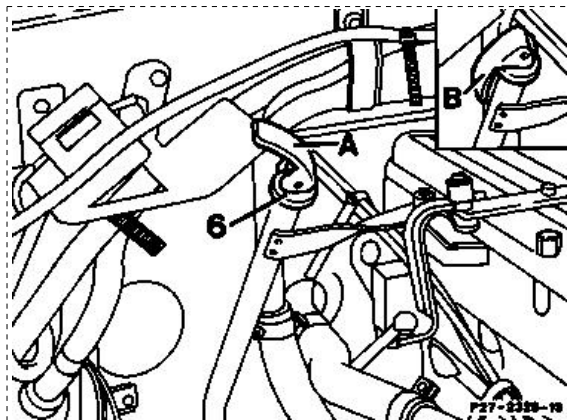
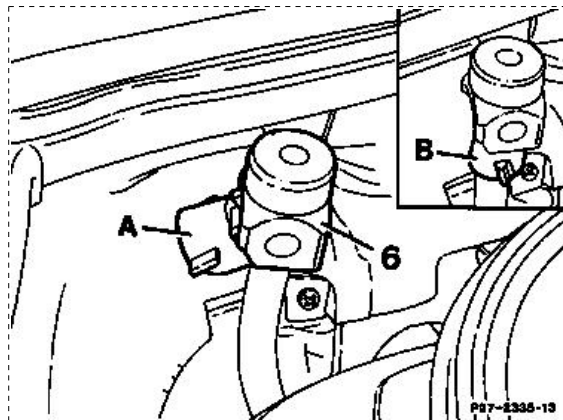


⚠ Vor Arbeiten bei laufendem Motor, Feststellbremse betätigen.
Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe Wählhebel in Stellung "P" einlegen.

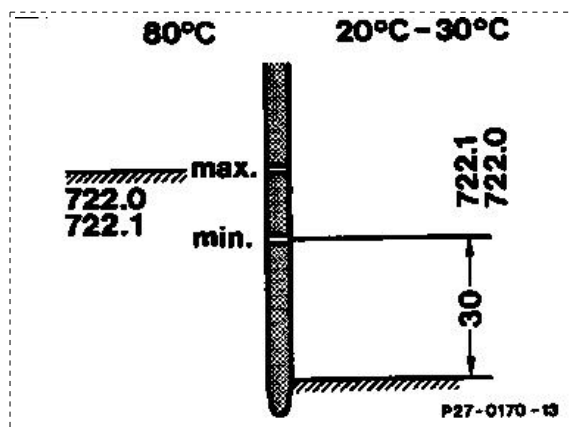
A. Prüfen



Klemmverschluß Getriebe 722.0, 722.1



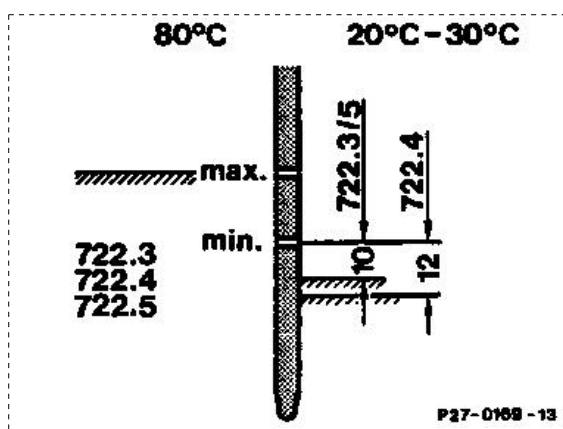
Klemmverschluß Getriebe 722.3, 722.4, 722.5



Ölstand Getriebe 722.0, 722.1

Hinweis

Das Fahrzeug muß zur Ölstandskontrolle
waagrecht stehen.



Ölstand Getriebe 722.3, 722.4, 722.5

Getriebe _____

vor der Ölstandskontrolle auf Dichtheit prüfen.
Bei größerem Ölverlust Ursache ermitteln und
gegen gesonderten Auftrag beseitigen.

Motor _____
Verschlußhebel _____

ca. 1 Minute laufenlassen.
öffnen (Stellung A), schließen (Stellung B).

Ölmeßstab (6)

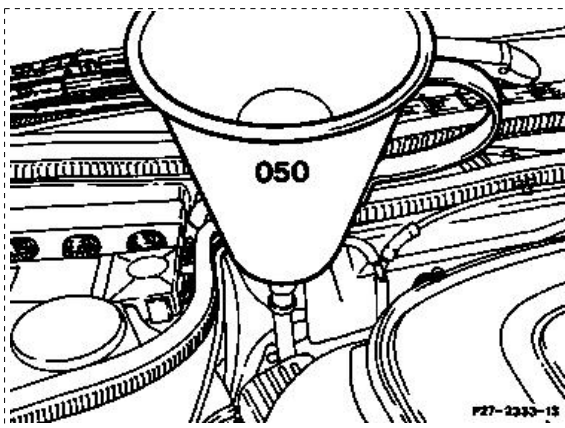
Hinweis

Eine zu kleine, so wie eine zu große Ölmenge beeinträchtigt die Funktion des Getriebes.

herausziehen, mit faserfreiem Tuch (am besten Leder) abwischen. Ölmeßstab mit geöffnetem Verschlußhebel bis zum Anschlag einstecken, wieder herausziehen und Ölstand ablesen. Bei betriebswarmem Getriebe (Getriebeöltemperatur ca. 80 °C) muß bei richtigem Ölstand die Anzeige an der "max." Markierung liegen.

Bei einer Getriebeöltemperatur von ca. 20-30 °C muß der Ölstand je nach Getriebetyp unterhalb der "min." Markierung liegen.

B. Richtigstellen

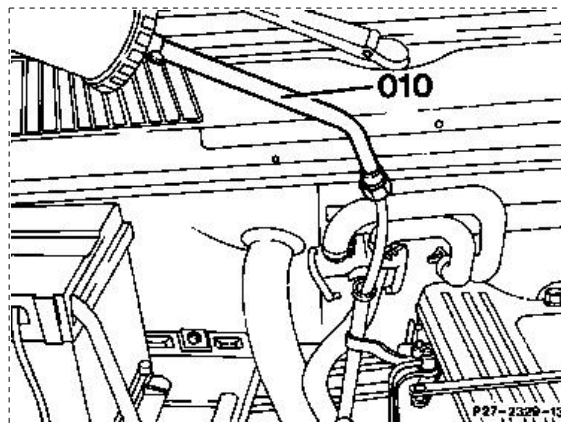


Getriebeöl

Hinweis

Zuviel Getriebeöl muß unbedingt abgelassen oder mit der Spritze (10) abgesaugt werden.

Nach längerem Betrieb würde das Getriebe Schaden nehmen.



durch den Einfülltrichter (050) in das Führungsrohr für den Ölmeßstab bei laufendem Motor einfüllen.

Anhaltswert: Der Abstand zwischen der "min." und "max." Markierung am Ölmeßstab entspricht ca. 0,3l Getriebeöl.

Ölstand nochmal kontrollieren und gegebenenfalls berichtigen.

Ölsorten

Flüssigkeitsgetriebeöl (ATF)
freigegebene Öle

siehe "Betriebsstoff-Vorschriften"
Blatt 236.4, 236.6 und 236.7

Sonderwerkzeuge

